

				Číslo soupravy
1	PO PŘIPOMÍNKÁCH	30.1.2017		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace				
Odpov. projektant PS, SO, části	Mgr. Michaela Vallová			
Vypracoval	Mgr. Michaela Vallová			
Kontroloval	Ing. Milan Lukášek			
Doplnění závor na přejezdech P6890 v km 28,109 a P6896 v km 30,380 na trati Svitavy - Žďárec u Skutče			Signal Projekt s.r.o., Brno Videňská 55 fax: +420 543 331 046 tel: +420 543 233 962	
			Zak. číslo zhotov.	16 - 088 - 10 - 113
			Datum	1. 2017
			Stupeň	PD
			Měřítko	-
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Část	Příloha
			A	

Obsah

A.	Průvodní zpráva	3
A.1.	Identifikační údaje	3
A.1.1.	Údaje o stavbě.....	3
A.1.2.	Údaje o žadateli.....	3
A.1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
A.2.	Seznam vstupních podkladů	4
A.3.	Údaje o území	4
a)	rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území	4
b)	dosavadní využití a zastavěnost území.....	4
c)	údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)	5
d)	údaje o odtokových poměrech	5
e)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	5
f)	údaje o dodržení obecných požadavků na využití území.....	6
g)	údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	6
h)	seznam výjimek a úlevových řešení.....	6
i)	seznam souvisejících a podmiňujících investic.....	6
j)	seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí).....	6
A.4.	Údaje o stavbě	7
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	7
b)	účel užívání stavby	7
c)	trvalá nebo dočasná stavba	7
d)	údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)	7
e)	údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	8
f)	údaje o splnění požadavků dotčených orgánů vyplývajících z jiných právních předpisů.....	8
g)	seznam výjimek a úlevových řešení.....	8
h)	navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů/pracovníků apod.)	8
i)	základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.).....	8
j)	základní předpoklady stavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	8
k)	orientační náklady stavby	9
A.5.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	9

Seznam použitých zkratk

ČD - Česká dráhy, a. s.

ČSN – České technické normy

DPH – Daň z přidané hodnoty

DÚR – Dokumentace pro územní rozhodnutí

DOÚO - Dálkové ovládání úsekových odpojovačů

EVL – Evropsky významná lokalita

CHKO – Chráněná krajinná oblast

KJŘ – Knižní jízdní řád

k. ú. – Katastrální území

LBC – Lokální biocentrum

LBK – Lokální biokoridor

nn – Nízké napětí

OŘ – Oblastní ředitelství

PZZ – Přejezdové zabezpečovací zařízení

PZS – Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení

s. o. – Státní organizace

SŽDC – Správa železniční a dopravní cesty

ÚPD – Územně-plánovací dokumentace

TNŽ – Technické železniční normy

TTP – Tabulky traťových poměrů

vn – Vysoké napětí

žst. – Železniční stanice

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: **Doplnění závor na přejezdech P6890 v km 28,109 a P6896 v km 30,380 na trati Svitavy - Žďárec u Skutče**

Stupeň: Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (PD)

Místo stavby: regionální, trať č. 261 dle KJŘ (dle TTP 507B) – Svitavy - Žďárec u Skutče

Kraj: Pardubický

ORP: Svitavy

Obec: Borová

Katastrální území: Borová u Poličky (607720)

Dotčené parcely: st. 242, 1161/4, 1162/4, 1162/3, 2259/1, 2259/6, 2161/2, 2161/24, 2161/44 2161/48, 2161/49, 2258, 2262, 2160/1, 2263

Charakter stavby: rekonstrukce

Předmět dokumentace:

Předmětem stavby je doplnění závor na přejezdech v km 28,109 (P6890) a v km 30,380 (P6896) trati Svitavy - Žďárec u Skutče. Hlavními důvody stavby je zvýšení bezpečnosti provozu na přejezdech, neboť na nich byly v posledních letech zaznamenány vážné dopravní nehody.

Předmět dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby je dílčí část stavby – pokládka nové kabelizace v místě přejezdů a pro připojení kamerového systému. V přílehlých úsecích trati při úpravě umístění prvků pro zjišťování volnosti koleje (počítače náprav) bude kabelizace uložena do stávajících tras. Přejezdy budou pro zvýšení bezpečnosti také sledovány kamerovými systémy umístěnými na sloupech při silnici I/34 v normové vzdálenosti potřebné pro pokrytí rozhledových poměrů.

A.1.2. Údaje o žadateli

Žadatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
organizační složka Stavební správa východ
Nerudova 1, 779 00 Olomouc
IČO: 709 942 34
DIČ: CZ 709 942 34

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace: Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55, 639 00 Brno

IČO: 255 254 41

DIČ: CZ255 254 41

Správce majetku: SŽDC, s. o., Oblastní ředitelství Hradec Králové
Hlavní projektant: Ing. Milan Lukášek (číslo autorizace ČKAIT 1004125)
Autorský kolektiv: Zabezpečovací zařízení - Ing. Milan Lukášek, Michal Vitík
Stavební úpravy – Jan Jelínek
Kamerové systémy - Ing. Helena Havlenová
Silnoproudá zařízení - Bc. Rudolf Morawitz
Vliv stavby na ŽP, části A, B, C, E - Mgr. Michaela Vallová
Geodetická dokumentace - Vítězslav Vyskočil, Ing. Matula

A.2. Seznam vstupních podkladů

Zadávací podklady, zpracované objednatelem v květen 2016

Místní šetření projektantů

Stávající provozní dokumentace

Geodetické zaměření oblasti stavby

Katastrální mapy

Normy ČSN, SŽDC TNŽ, předpisy SŽDC, vzorové listy

A.3. Údaje o území

a) rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území

Řešené území se nachází v zastavěném i mimo vymezené zastavěné území obce Borová. Dle platné ÚPD je dotčené území zastavěno dopravní infrastrukturou. Stavba bude provedena převážně na stávajícím drážním tělese a rozsah stavby je dán polohou stávající trati Svitavy - Žďárec u Skutče mezi železničními kilometry 27,203 a 31,184.

b) dosavadní využití a zastavěnost území

Stavební úpravy budou především prováděny na pozemcích využívaných k provozování drážní dopravy, na nichž se nachází těleso dráhy a stavby dráhy sloužící k zajištění provozu dráhy. Jedná se o regionální jednokolejnou trať Svitavy - Žďárec u Skutče, mezistaniční úsek Borová u Poličky – Čachnov a Polička - Borová u Poličky, na nichž je zábrzdňá vzdálenost 400 m a traťová rychlost dosahuje 50 km/h. Dále budou úpravy prováděny na pozemcích stávajících komunikací v souvislosti s instalací kamerového systému (kabelizace, sloupy). Pozemky jsou v platných územních plánech katastrálního území borová vedeny jako plochy dopravní infrastruktury železniční a plochy dopravní infrastruktury silniční.

Drážní doprava na trati je organizována a provozována dle předpisu SŽDC D1. Uvedené železniční stanice jsou po stránce provozování dráhy přiděleny SŽDC OŘ Hradec Králové a po stránce řízení provozu zařazeny do Provozního obvodu Česká Třebová.

c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Předmětná stavba nezasahuje na území žádné lokality soustavy NATURA 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – EVL Borová u Poličky (CZ0533685) se nachází ve vzd. cca 5 km jižně od nejbližší hranice stavby. Evropsky významná lokalita maloplošného rozsahu zahrnuje římskokatolický kostel, který je místem výskytu druhé největší letní kolonie vrápence malého (*Rhinolophus hipposideros*) ve východních Čechách. Dotčený traťový úsek mezi km 30,952 – 31,184 trati, západně od obce Borová, zasahuje na do III. zóny Chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy.

Nejbližší od stavby situované maloplošné zvláště chráněné území je přírodní rezervace Damašek ve vzdálenosti cca 3,5 km jihozápadně od hranice drážního pozemku. V oblasti dotčené stavbou není vyhlášen přírodní park.

Severozápadním směrem od obce Borová se nachází podél trati Svitavy - Žďárec u Skutče lesní porost. Severně od přejezdu v km 30,380 je podél hranice silniční a drážní parcely vymezeno LBC „Pod tratí /a-b“. Na lokální biocentrum v rámci hydrofilní větve navazují lokální biokoridory - západním směrem LBK1 a východně LBK2, které jsou vymezeny podél vodního toku Černý potok. Podél levobřežního přítoku Černého potoka je vymezeno LBK5 ohraničené parcelou dráhy východně od žst. Borová u Poličky. Součástí lokálního biokoridoru LBK5 jsou také dva rybníky. Stavba nezasáhne do území silně zvýšených přírodních hodnot dle ÚPD.

Dotčený traťový úsek kříží levobřežní přítok Černého potoka ve správě Povodí Moravy, s. p., v místě křížení budou nové kabely připojeny do stávající kabelové trasy vedené po propustku v km 28,197 trati. Stavba zasáhne do ochranného pásma 3. stupně vodní nádrže Vír stanoveného rozhodnutím Krajského úřadu kraje Vysočina pod č. j. KUJI 43388/2013 OLVHZ 169/2012 St-49 ze dne 28. 06. 2013. Západně od přejezdu v km 30,380 trati (severozápadně od obce Borová) dotčené území stavbou zasáhne do Chráněné oblasti přirozené akumulace vod Žďárské vrchy.

Stavba se nedotkne předmětů památkové ochrany.

Předmětná stavba nezasáhne do chráněného ložiskového území, žádného ložiska, ani do dobývacího prostoru. Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti s aktivními či potenciálními sesuvy.

d) údaje o odtokových poměrech

Realizací stavby se nepředpokládá významný negativní vliv na stávající odtokové poměry v daném území.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Umístění stavby je definováno stávající polohou železniční tratě. Zpracovaná přípravná dokumentace respektuje v maximální možné míře stávající pozemek dráhy a minimalizuje zábory mimodrážních pozemků. Stavba je také v souladu se Zásadami územního rozvoje Pardubického kraje schválenými usnesením č. j. Z/170/10 ze dne 29. 4. 2010.

Pozemky v katastrálním území Borová u Poličky určené pro stavbu se dle závazné části územního plánu obce Borová vymezeného usnesením č. 49/3/2016 ze dne 6. 6. 2016 nacházejí na plochách dopravní infrastruktury.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Požadavky vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území budou dodrženy. Řešeného záměru se týkají následující obecné požadavky:

§23 odst. (1) - stavba vyžaduje pouze napojení na rozvod elektrické energie, které bude zajištěno z přípojky umístěné na drážním pozemku vybudované v rámci související stavby. Pro realizaci stavby budou využity stávající přístupové cesty. Stavba nemá nároky na nová napojení na veřejnou infrastrukturu.

§23 odst. (2) - stavba nebude přesahovat na sousední pozemky a nebude znemožněna zástavba sousedního pozemku.

§23 odst. (5) – stavba zařízení staveniště (pouze u stanic s rozsahem prací mimo budovy) je umístěna na stavebním pozemku.

§24 odst. (1) - nově pokládaná kabelizace bude umístěna pod zemí, vzdušné vedení nebude zřizováno.

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Podmínky pro realizaci stavby vyplývající ze stanovisek, rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů budou splněny v následujících stupních realizace projektu.

h) seznam výjimek a úlevových řešení

Pro realizaci stavby není nutné udělit žádnou výjimku.

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic

Související stavbou je „Doplnění závor na přejezdech P6847 v km 6,640; P6858 v km 17,059; P6865 v km 21,323 a P6913 v km 39,521 na trati Svitavy – Žďárec u Skutče“.

j) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)

Tab. 1: Seznam pozemků dotčených při realizaci stavby

Obec	Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ uživatel	Druh pozemku
Borová	Borová u Poličky	st. 242	Česká republika/ Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 11 00 Praha 1	zastavěná plocha a nádvoří
Borová	Borová u Poličky	1161/4	Město Polička, Palackého nám. 160, Polička-Město, 57201 Polička	ostatní plocha (jiná plocha)
Borová	Borová u Poličky	1162/3	Město Polička, Palackého nám. 160, Polička-Město, 57201 Polička	ostatní plocha (jiná plocha)
Borová	Borová u Poličky	1162/4	Město Polička, Palackého nám. 160, Polička-Město, 57201 Polička	ostatní plocha (silnice)
Borová	Borová u Poličky	2258	Česká republika/ Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 11 00 Praha 1	ostatní plocha (dráha)

Obec	Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ uživatel	Druh pozemku
Borová	Borová u Poličky	2259/1	Česká republika/ Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 11 00 Praha 1	ostatní plocha (dráha)
Borová	Borová u Poličky	2259/3	Obec Borová, č. p. 100, 56982 Borová	ostatní plocha (dráha)
Borová	Borová u Poličky	2259/6	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1	ostatní plocha (dráha)
Borová	Borová u Poličky	2160/1	Česká republika /Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha	ostatní plocha (silnice)
Borová	Borová u Poličky	2161/2	Česká republika /Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha	ostatní plocha (silnice)
Borová	Borová u Poličky	2161/24	Česká republika /Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha	ostatní plocha (silnice)
Borová	Borová u Poličky	2161/44	Česká republika /Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha	ostatní plocha (dráha)
Borová	Borová u Poličky	2161/48	Česká republika /Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha	ostatní plocha (dráha)
Borová	Borová u Poličky	2161/49	Česká republika/ Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 11 00 Praha 1	ostatní plocha (dráha)
Borová	Borová u Poličky	2262	Česká republika/ Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 11 00 Praha 1	ostatní plocha (dráha)
Borová	Borová u Poličky	2263	Česká republika/ Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 11 00 Praha 1	ostatní plocha (dráha)

A.4. Údaje o stavbě

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu již dokončené stavby.

b) účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku investora s cílem zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy. Stavba bude provedena na stávajícím drážním tělese a také pozemcích dotčených částí stávajících komunikací vzhledem k umístění kamerového systému u přejezdů. Realizací stavby se účel užívání dráhy nezmění.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Stavba se nenachází v národním parku ani maloplošném chráněném území, nedotkne se ochrany nemovitých kulturních památek. Část stavby je navržena v III. zóně Chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy. Stavba zasáhne do ochranného pásma lesa (do 50 m od okraje lesního pozemku). Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a její realizací se toto pásmo nemění.

V dotčeném území je vymezeno území s předpokládanými archeologickými nálezy v oblasti žst. Borová u Poličky.

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Projekt stavby je vypracován v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a vyhláškou Ministerstva dopravy č. 577/2004 Sb., v platném znění. Stavební činností budou dotčeny pouze objekty pro provoz dráhy. Ustanovení vyhl. č. 398/2009 Sb. se na předmět této dokumentace nevztahují.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů vyplývajících z jiných právních předpisů

Netýká se.

g) seznam výjimek a úlevových řešení

Pro realizaci stavby není nutné udělit žádnou výjimku.

h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů/pracovníků apod.)

Stavba zahrnuje:

- | | |
|--|-------|
| • Umístění výstražníku | 8 ks |
| • Úpravu stávajícího PZZ | 2 ks |
| • Pokládku zab. kabelizace v kabelové trase
(z toho ve stávající trase cca 720 m) | 780 m |
| • Pokládka trasy napájení ve stávající trase | 30 m |
| • Umístění kamerového systému | 4 ks. |

i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani na likvidaci odpadních vod. Z provozu stavby nejsou předpokládány žádné odpady. Pro provoz nového zabezpečovacího zařízení budou použity stávající elektrické přípojky. Stavba také nevyžaduje další nové napojení na technickou a veřejnou infrastrukturu. Ze stávajícího reléového domku je dešťová voda odváděna na terén.

j) základní předpoklady stavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Stavba je dle rozhodnutí jejího investora, kterým je Správa železniční dopravní cesty, s. o., plánována v následujících termínech výstavby:

Počátek výstavby:	09/2017
Ukončení výstavby:	11/2017
Délka výstavby:	cca 3 měsíce

k) orientační náklady stavby

Celkové investiční náklady jsou odhadovány na cca 14 mil. Kč bez DPH. Částka se může změnit v závislosti na úpravách technologického řešení po připomínkovém řízení.

A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Tab. 2: Členění stavby na provozní soubory a stavební objekt

Číslo PS, SO	Název PS, SO
	D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
	D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)
PS 06-28-01	PZS přejezdu P 6890 v km 28,109
PS 07-28-01	PZS přejezdu P 6896 v km 30,380
	D.2 Železniční sdělovací zařízení
	D.2.3 Informační zařízení
PS 06-14-01	Kamery na přejezdu P 6890 v km 28,109
PS 07-14-01	Kamery na přejezdu P 6896 v km 30,380
	D.6 Energetická zařízení
	D.6.2 Rozvody vn, nn, osvětlení, DOÚO
SO 07-06-01	Rekonstrukce napájení PZS přejezdu P 6896 v km 30,380

Vypracoval: Mgr. Michaela Vallová

Datum: 1/2017